

CONSORZIO EST TICINO VILLORESI  
Email: [etvilloresi@pec.it](mailto:etvilloresi@pec.it)

**Oggetto: Programma per la messa in sicurezza, navigabilità e fruizione del sistema dei navigli lombardi statali attraverso interventi strutturali – Naviglio Grande e Naviglio Paderno. - “Lotto funzionale 1: Naviglio Grande: consolidamento di tratti di sponda destra nei comuni di Gaggiano e Trezzano sul Naviglio” - “Lotto funzionale 2: Naviglio Grande: ripristino di un tratto di sponda sinistra in comune di Corsico”. Espressione del parere di competenza**

Con riferimento alla nota relativa a quanto in oggetto del 19/03/2025 pervenuta alla scrivente Struttura con prot. reg. n. K2.2025.0003741 del 19/03/2025, verificati gli atti e gli elaborati su supporto informatico, si comunica quanto segue.

Ai sensi dell'articolo 59 bis della l.r. 4.04.2012, n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”, il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi è individuato come ente preposto alla gestione del demanio della navigazione sul sistema dei Navigli ed è quindi deputato all'attuazione di misure per il miglioramento fruitivo degli stessi. Il Consorzio ha tra le sue funzioni anche la gestione dei canali ai fini dell'irrigazione e degli altri usi compatibili, tra cui, in particolare, la navigazione attraverso lo sviluppo di progetti finalizzati a migliorare la circolazione sulle idrovie e la realizzazione di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture attinenti alla navigazione e gestione dei manufatti per la navigazione (conche di navigazione, approdi e pontili).

Il PTR A Navigli Lombardi, approvato con d.c.r. 16.11.2010 n. 72, e successivi aggiornamenti - strumento per governare il processo di sviluppo del territorio dei Navigli attraverso strategie unitarie e coordinate, tese alla salvaguardia, valorizzazione e potenziamento della fruizione del patrimonio storico culturale del sistema nel suo complesso - prevede specifici indirizzi di tutela per una fascia di 100 mt dalle sponde (Sezione 2, Area tematica prioritaria “Territorio del PTR A Navigli Lombardi”, obiettivo 1 “Strategia di tutela territoriale per la valorizzazione paesistica dei Navigli”) e di sviluppo della navigazione (Sezione 2, Area tematica prioritaria: Turismo del PTR A Navigli Lombardi, obiettivo 1 “Sviluppare la navigazione”).

Gli interventi ricadono per il lotto 1 nei territori comunali di Gaggiano (MI) e Trezzano (MI) e per il Lotto 2 nel territorio comunale di Corsico (MI) e si articolano come segue:

- Lotto funzionale 1: complesso di lavorazioni volte al ripristino delle porzioni di muratura che si presentano degradate o parzialmente cedute, riportandole alla consistenza originaria, nonché alla protezione dell'intero paramento murario dall'azione erosiva della corrente idrica, garantendone al contempo un buon grado di impermeabilità;
- Lotto funzionale 2: ricostruzione di un tratto di sponda destra completamente ceduto a seguito degli eventi meteorici intensi della primavera 2024. Il tratto di sponda è stato messo in sicurezza con un pronto intervento tramite il posizionamento di palancole metalliche, con restringimento della carreggiata stradale soprastante. L'intervento proposto prevede il ripristino della muratura spondale secondo le originarie caratteristiche, dimensionata al fine di sostenere la viabilità ciclopedonale ed ordinaria a cui è attualmente destinato il tratto di alzaia in questione.

I suddetti interventi rientrano pertanto tra le competenze relative alla riqualificazione e manutenzione del demanio idroviario della rete dei Navigli Lombardi attribuite alla Regione in attuazione delle seguenti disposizioni:

- D.Lgt. 1536/1917 che classifica il Naviglio Grande come via navigabile di seconda classe;
- l.r. 12.09.1983, n. 70 "Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale", che interessa, tra le altre, le opere riguardanti il demanio regionale, le opere idrauliche e le opere attinenti alla navigazione interna e ai porti;
- l.r. 15.03.2016, n. 4 "Revisione della normativa regionale in materia di difesa del suolo, di prevenzione e mitigazione del rischio idrogeologico e di gestione dei corsi d'acqua", e in particolare:
  - l'articolo 3, comma 1, lettera m), che prevede che la Regione riqualifichi il sistema dei Navigli e dei corsi d'acqua lombardi, attuando - direttamente o tramite finanziamenti agli enti preposti alla gestione del demanio - gli interventi finalizzati alla salvaguardia delle sponde e dei manufatti e alla rinaturalizzazione delle aree connesse;
  - l'articolo 19, commi 6 e 7 che prevede che la Regione promuova interventi per il ripristino, il riadattamento e l'ammodernamento di infrastrutture e mezzi di trasporto anche storici, per l'utilizzo turistico-sociale e per il recupero di strade, ferrovie, vie navigabili e creazione di piste ciclopedonali, assegnando risorse volte a sostenere gli investimenti per la realizzazione di opere ed interventi relativi all'ampliamento, all'ammodernamento, alla riqualificazione ed al completamento delle infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico locale;

- l'articolo 20, comma 3, che prevede che la Regione promuova la realizzazione di interventi di riqualificazione e di rinaturazione dei corsi d'acqua del reticolo principale e del sistema dei Navigli, funzionali al miglioramento della sicurezza idraulica del territorio e al perseguimento degli obiettivi di qualità previsti per i corsi d'acqua.
- r.r. 29.04.2015 n. 3 “Circolazione nautica sui Navigli Lombardi e sulle idrovie collegate”;
- r.r. 15.02.2019, n. 2 “Regolamento regionale del servizio di navigazione sul sistema dei Navigli Lombardi”, che disciplina il servizio di navigazione sul sistema dei navigli lombardi, programmato, autorizzato e controllato dalla Regione;
- D.g.r. 15.05.2019 n. 1625 “Approvazione definitiva della proposta di vincolo e relativi criteri per l'ambito situato tra il Naviglio Grande e Pavese nel comune di Milano, ai sensi dei punti 3 e 4 dell'art. 1 della legge n. 1497/1939”;
- d.d.u.o. 20.12.2019, n. 18985 “Bando di pubblico concorso per il rilascio di n. 3 autorizzazioni per l'esercizio del servizio di navigazione sul sistema dei navigli lombardi, ai sensi dell'articolo 5 del Regolamento Regionale n.2/2019”;
- d.d.u.o. 20.05.2021, nn. 6843, 6844, 6855 “Autorizzazioni alla società NavigaMi S.r.l. all'esercizio del servizio di navigazione sul sistema dei navigli lombardi – LOTTO n. 1, LOTTO n.2 e LOTTO n.3”;

Si richiama inoltre il parere della Soprintendenza per i Beni e le Attività Culturali (prot. n. 8240 del 21.06.2011, prot. reg. S1.2011.0027706 del 7.07.2011), con la quale è stato espresso parere favorevole agli elaborati dell'“Abaco degli Interventi” nell'ambito del Piano Strategico, che individua le tipologie di intervento più ricorrenti e prevedibili lungo le sponde dei Navigli lombardi, vincolati ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 con l'obiettivo di garantire la conservazione dei manufatti sia sotto il profilo monumentale che paesaggistico.

Il Naviglio Grande, nel tratto tra Abbiategrasso e Milano, distribuisce parte delle acque vettorate alle derivazioni irrigue presenti, alimentando al termine del suo corso la Darsena di Milano e, a sua volta, il Naviglio di Pavia. Il deflusso in tale tratto rimane pertanto significativo, nell'ordine di alcune decine di metri cubi al secondo, di conseguenza la tenuta sia idraulica che strutturale delle sponde e dei rilevati arginali risulta fondamentale per la funzionalità del sistema irriguo, della via navigabile e per non arrecare danni alle aree ed infrastrutture limitrofe in caso di potenziali cedimenti.

I tratti di Naviglio in esame risultano affiancati da una viabilità di primaria importanza, la SP59, che collega i due importanti centri socioeconomici di Gaggiano e Trezzano sul Naviglio direttamente con il capoluogo Milano.

Tali interventi si inquadrano nella Convenzione tra Regione Lombardia e Consorzio ETV, sottoscritta il 20/11/2024, per la *“Messa in sicurezza, navigabilità e fruizione del sistema dei navigli lombardi statali attraverso interventi strutturali – Naviglio Grande e Naviglio Paderno per le annualità 2024/2025/2026”*, attraverso la quale Regione si impegna al finanziamento degli interventi mentre ETV alla realizzazione degli stessi e concorrono quindi agli obiettivi di riqualificazione e di garanzia del mantenimento delle adeguate condizioni di sicurezza delle alzaie dei Navigli, quali aree di demanio della navigazione, individuati dalla DG Trasporti e Mobilità Sostenibile.

Si esprime pertanto **parere favorevole** alla realizzazione delle opere con le seguenti **osservazioni**:

1. **Gestione del cantiere in presenza degli sbarramenti in alveo:** si chiede di specificare come si intenda organizzare il cantiere in corrispondenza dei tratti interessati dagli sbarramenti esistenti posizionati dal Consorzio nel 2023 in alveo, tenuto conto degli aspetti legati alla sicurezza.
2. **Reinvestimento delle economie:** si richiama la nota Protocollo K2.2025.0004043 del 26/03/2025 con la quale si è avviata, in accordo con il consorzio, la valutazione finalizzata all'individuazione degli interventi. Si ricorda in proposito che la convenzione sottoscritta tra Regione e Consorzio in data 20/11/2024 precisa che:

*“Con riferimento agli interventi complementari, si precisa che questi ultimi, per ciascun Lotto funzionale, saranno meglio individuati nel corso dello sviluppo della progettazione degli interventi. In caso di effettiva realizzazione, sarà cura del Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi trasmettere preventivamente il progetto alla Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile, fermo restando che gli interventi dovranno essere validati ed approvati in Conferenza di Servizi.”*

Pertanto, gli interventi complementari dovranno essere preventivamente concordati ed approvati con specifica Conferenza di Servizi in base alle economie maturate.

3. **Quadro economico:** si segnala che il Quadro economico in PFTE risulta essere inferiore rispetto a quello approvato in Convenzione per gli stessi interventi. Si chiede quindi di motivare la minor spesa rispetto al Quadro economico approvato in convenzione.

Distinti Saluti

Il Dirigente  
IRENE GALIMBERTI

**Referente per l'istruttoria della pratica:** MARIA ELENA BUSCEMI Tel. 02/6765.